

2025 款星纪元 ES价格和福利太实在！15 万多就能拿下高端新能源车

来源：李香君 发布时间：2025-11-15 09:17:00

咱先说说大家关心的价格，2025 款星纪元 ES 这定价真的很接地气，15.28 万到 29.99 万之间，不管你想买增程版还是纯电版，都能找到合适的款。要是你担心续航，选增程版准没错，价格还亲民；要是家里能装充电桩，纯电版从 20.59 万的基础款到 29.99 万的顶配版，配置一步到位，完全不用纠结“买了之后不够用”。

更给力的是 11 月的购车福利，错过可就亏了！首先是 1 万块的置换补贴，不管你之前开的是燃油车想换新能源，还是本身就是奇瑞车主想升级，这 1 万直接减现金，相当于白赚了一年的油钱。然后是贷款政策，5 年 10 万贷款前 3 年免息，我给大家算笔账，要是贷 10 万，前 3 年每个月只用还 278 块，还不够一顿家庭聚餐的钱，就能把高端新能源车开回家。具体咋操作，直接问你家附近的 4S 店，他们还能给你定制方案，绝对不让你多花冤枉钱。（活动详情请咨询当地经销商）

以前总觉得高端新能源车遥不可及，要么价格高得吓人，要么贷款压力大，现在星纪元 ES 这么一搞，普通人也能轻松入手，这波诚意是真的拉满了。（活动详情请咨询当地经销商）



要是你喜欢速度感，纯电四驱版绝对能满足你。它带了星途的雪豹四驱系统，有 5 种驾驶模式可以选——节能、舒适、运动、雪地、个性，不管是日常通勤还是周末出去玩，

都能找到合适的模式。

关键是动力参数太顶了，双电机总功率 353kW，扭矩 663N·m，零百加速只要3.7 秒！啥概念？就是红灯变绿灯的时候，你一脚油门下去，旁边的车还没反应过来，你已经冲出去老远了，推背感很足。而且纯电驱动没有顿挫感，不管是加速还是减速，都特别平顺，开久了也不会觉得累。



我之前试驾的时候，特意试了运动模式，动力响应特别快，踩下去不到 0.2 秒就有反馈，超车的时候一点都不费劲，心里特别有底。

增程版虽然比纯电版慢一点，但零百加速也只要4.6 秒，日常用完全够了，而且它同样有雪豹四驱系统，双电机功率 345kW，扭矩 634N·m，动力一点不含糊。



很实用的是，它在湿滑路面上特别稳。比如下雨天或者下雪天，路面容易打滑，这套四

驱系统能精准分配动力，比普通两驱车安全多了。我北方的朋友之前试驾过，冬天开雪地模式，起步的时候一点都不打滑，过结冰路面也很稳，再也不用像以前开燃油车那样小心翼翼了。

不管是城市里开，还是周末去郊外自驾游，增程版都能应对，既满足了对速度的需求，又不用焦虑续航，简直是全能选手。

星纪元 ES 的底盘配置真的让人惊喜，用的是前双叉臂 + 后五连杆独立悬架，这种配置以前多在百万级的豪车上出现，现在在星纪元 ES 上就能看到，太良心了。

这套悬架的好处特别多，走烂路的时候，颠簸感能减少 30%，过减速带的时候，冲击感也能弱 35%，坐在车里特别舒服。而且它的转向特别精准，前双叉臂的设计让车轮控制更稳，后五连杆能全方位调整车轮角度，高速过弯的时候侧倾特别小，一点都不飘。

刹车也特别给力，用的是六活塞赛车级卡钳，搭配大尺寸刹车盘，100-0km/h 的制动距离只要32.9 米，比官方说的 34.8 米还短，在同级别里表现很突出。我之前试过急刹车，刹车特别线性，一点都不突兀，而且制动距离短，心里特别有安全感。

还有 IBS 智能线控制动系统，刹车响应不到 100 毫秒，堵车的时候频繁启停，也不会有明显的“点头”现象，坐着舒服，开着也轻松。

我之前在 iCAR 工厂的试车场体验过，星纪元 ES 的操控真的太牛了。麋鹿测试能跑到93.9km/h，比很多运动型轿车表现都好，绕桩的时候速度能到 71km/h，车身特别灵活，一点都不像这么大的车。

让我惊讶的是，它的最小转弯半径只有5.88 米，在小区里掉头或者在窄路上转弯，一把就能过，不用来回倒腾，比我家之前的车方便多了。有个资深试驾员说，开着它跑连续 S 弯，方向盘回馈特别清晰，车尾跟得特别紧，指哪打哪，感觉就像在开小钢炮。

而且它不光操控好，舒适性也没落下。有 HDS 液压隔振系统，能过滤 25% 的低频振动，还有 IAS 智能空气悬架，能毫秒级调整高度，走烂路的时候，坐在车里几乎感觉不到颠簸。我之前试过走连续破损的路面，车身特别稳，家里老人坐在后排都说舒服，一点都不晃。

这种又好开又舒服的底盘，真的太难得了，不管是自己开还是带家人出门，都能享受很好的体验。

增程版让人放心的就是续航，它的 **“黄金增程” 系统表现出色，热效率能达到44.5%**，油电转化效率也高，3.7kWh/L，亏电油耗只要4.9L/100km，比很多燃油车都省油。

CLTC 工况下，纯电续航能到255km，日常通勤的话，一周充一次电就够了，根本不用天天找充电桩。综合续航更是达到了1645km，啥概念？从上海开到重庆，全程差不多 1700km，

一箱油加一点电就能搞定，中间都不用加油或者充电，彻底告别续航焦虑。

补能也特别快，快充 17.5 分钟就能从 20% 充到 80%，要是着急出门，充十几分钟就能跑很远。而且它还能加油，要是去没有充电桩的地方，加一箱油就能接着跑，太方便了。家里只有一辆车的话，选增程版绝对没错，不管是日常用还是长途自驾，都能应对。

纯电版的续航也很给力，用的是宁德时代的大容量电池，CLTC 纯电续航能到710km，日常通勤一周充一次电，周末去周边城市玩，来回也不用充电，特别省心。

很实用的是它的全域 800V 高压快充平台，充电速度很快，11.5 分钟就能充 515km 的续航，相当于喝杯咖啡的时间，就能跑往返城郊的路程，再也不用在充电桩旁边等半天了。

而且它的能耗也低，百公里电耗比普通 400V 车型少 15%，跑高速的时候，续航达成率能超过 90%，不会像有些电动车那样，跑高速续航掉得特别快。要是家里能装充电桩，纯电版绝对是性价比之选，不用加油，后期维护成本也低，一年能省不少钱。

星纪元 ES 的猎鹰辅助驾驶系统，硬件配置特别高，用的是双英伟达 DRIVE ORIN X 芯片，算力能到 508TOPS，还有 30 颗高性能传感器，包括激光雷达、毫米波雷达和高清摄像头，360 度都能覆盖，没有盲区。

这种配置的好处就是，辅助驾驶系统反应特别快，就算同时处理高速领航、识别障碍物、规划泊车路线这些任务，也能流畅运行，不会卡顿。我之前体验的时候，不管是识别路上的行人、车辆，还是路边的交通标志，都特别准确，心里特别有底。

很实用的是，它支持无图辅助驾驶，不用依赖高精地图，只靠传感器和 AI 大模型就能识别路况，就算是乡村小路或者施工路段，也能安全通行，实现“有路就能开”。

今年内，增程版还会开放全国城市领航功能，像环岛通行、窄路口三点掉头、离车泊入这些难搞的场景，它都能应对，覆盖了十大辅助驾驶场景，不管是高速、城区还是停车场，都能用辅助驾驶，太方便了。

我之前在城市里试了城市领航，堵车的时候它能自动跟车，还能居中行驶，遇到障碍物会自动避让，变道的时候也会观察周围车况，特别智能。跑高速的时候，它能自动进出匝道、超车，不用我频繁操作方向盘和油门刹车，长途开下来一点都不累。

停车场的智能泊车也很实用，支持 300 多种泊车场景，就算是地下车库的窄车位，也能轻松泊入，再也不用像以前那样来回调整了。还有盲区防御性减速和红绿灯自动通行功能，在复杂路况下更安全，新手开也能轻松应对。

而且它的辅助驾驶系统还能通过 OTA 升级，越用越智能。最新的版本优化了 NOA 激活逻辑，在路边静止的时候就能开启领航，不用等到车动起来。三点掉头功能也特别实用，窄路上掉头的时候，不用自己来回打方向，系统就能搞定，太省心了。

听说 2026 年还会推出 3.0 版本，到时候能识别交警手势，还能支持自然语言交互，比如你说“前面有车加塞”，系统就能做出反应，越来越懂用户的需求了。买了之后不用怕过时，随时都能享受最新的功能，这一点真的太赞了。

2025 款星纪元 ES 真的是一款全能的新能源车，不管是价格、动力、底盘、续航还是辅助驾驶，都特别能打。15.28 万起的价格，加上 11 月的购车福利，性价比直接拉满；动力不管是纯电版还是增程版，都能满足需求，开着又快又稳；底盘用了百万豪车的配置，操控和舒适都兼顾；续航和补能也不用焦虑，增程版能跑 1645km，纯电版充电 11 分钟能跑 515km；辅助驾驶更是智能，全国都能开，新手也能轻松上手。（活动详情请咨询当地经销商）

要是你是家庭用户，增程版的长续航和低油耗特别合适，不管是日常用还是长途自驾都能应对；要是你喜欢科技感，纯电旗舰版的高性能和满配辅助驾驶绝对能满足你。正如奇瑞常务副总裁张国忠说的，星纪元 ES 在续航和智能方面表现突出，在推动高端新能源市场升级。

现在 11 月还有这么给力的购车政策，想换新能源车的朋友，真的可以去 4S 店试试，相信你一定会喜欢上它！（活动详情请咨询当地经销商）

HTML版本： [2025 款星纪元 ES价格和福利太实在！15 万多就能拿下高端新能源车](#)